

城市轨道交通全自动运行线路试运行基本条件

Basic condition for trial running of fully automatic operation line for
urban rail transit

地方标准信息服务平台

2020 - 03 - 25 发布

2020 - 07 - 01 实施

北京市市场监督管理局 发布

目 次

前言.....	IV
1 范围.....	1
2 规范性引用文件.....	1
3 术语和定义.....	1
4 缩略语.....	2
5 基础条件.....	3
5.1 试运行的运行等级研判.....	3
5.2 前提条件.....	3
6 限界.....	4
7 土建工程.....	4
7.1 线路与轨道.....	4
7.2 建筑与结构.....	4
8 设备系统.....	4
8.1 车辆.....	4
8.2 信号系统.....	5
8.3 通信系统.....	5
8.4 综合监控系统/行车综合自动化系统.....	6
8.5 站台门系统、间隙探测设备.....	6
8.6 供电系统.....	6
8.7 火灾自动报警系统.....	6
8.8 环境与设备监控系统.....	6
8.9 低压配电及动力照明.....	6
8.10 通风空调与供暖.....	7
8.11 给排水及消防系统.....	7
9 车辆基地.....	7
10 运营筹备.....	8
10.1 人员基本条件.....	8
10.2 应急与演练.....	8
10.3 运营组织基本条件.....	8
附录 A (资料性附录) 不同运行等级下全自动运行系统的基本功能列表.....	9
参考文献.....	11

前 言

本标准根据GB/T 1.1—2009给出的规则起草。

本标准由北京市交通委员会提出并归口。

本标准由北京市交通委员会组织实施。

本标准起草单位：北京市轨道交通建设管理有限公司、北京全路通信信号研究设计院集团有限公司、北京市轨道交通运营管理有限公司、中国铁道科学研究院集团有限公司、北京城市轨道交通咨询有限公司。

本标准主要起草人：丁树奎、韩志伟、张艳兵、王道敏、孙壮志、张世勇、徐鼎、王颖、王征、李晓争、徐凌、王进、李晓刚、张伟、张跃龙、付超、李樊、庞颖、杨艳艳、王志飞、陈洪茹、张传琪、陈卓、蔡京军、杜薇、饶东、李克飞、张鹏雄、吴卉、韩臻、李鸣、耿若楠、赵俊华。

地方标准信息服务平台